

REGOLAMENTO SHARING

EMENDAMENTI IN ORDINE DI TRATTAZIONE

Emendamento n.3 (Martinelli)

Al punto

2.2 Dimensioni delle flotte

Inserire un'ulteriore spunta all'elenco:

“biciclette da carico elettriche a 2 o 3 ruote (cargo e-bike), 200 veicoli”

Paolo Martinelli – La città delle Persone

Marco Biondi – Partito Democratico

Andrea Ferrante - Partito Democratico

Gianluca Gionfriddo - La città delle Persone

Emilia Lacroce - La città delle Persone

Emendamento n.7 bis(Biondi)

Punto3

Togliere:

“alle aree pedonali e”

Rimane: Al fine di consentire le operazioni di pronto intervento e ricollocazione dei veicoli, l'Amministrazione autorizzerà l'accesso gratuito alle ztl per i mezzi di servizio aziendali e ciò destinati

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.3 (Biondi)

Punto3

Aggiungere:

il numero massimo di mezzi adibiti alla manutenzione autorizzabili nella ZTL per ciascun operatore è pari a 1 ogni 400 veicoli in flotta

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.1 (Martinelli)

Al punto

4 Obblighi degli operatori

Inserire un'ulteriore spunta all'elenco:

“Tariffazione agevolata in funzione della fascia di reddito al fine di rendere accessibile a più persone possibili l'utilizzo dei mezzi in sharing di mobilità sostenibile”

Paolo Martinelli – La città delle Persone

Marco Biondi – Partito Democratico

Andrea Ferrante - Partito Democratico

Gianluca Gionfriddo - La città delle Persone

Emilia Lacroce - La città delle Persone

Emendamento n.2 (Martinelli)

Al punto

4 Obblighi degli operatori

Inserire un'ulteriore spunta all'elenco:

“una distribuzione capillare delle aree di sosta al fine di garantire un'adeguata disponibilità dei mezzi da ogni punto della città”

Paolo Martinelli – La città delle Persone

Marco Biondi – Partito Democratico

Andrea Ferrante - Partito Democratico

Gianluca Gionfriddo - La città delle Persone

Emilia Lacroce - La città delle Persone

Emendamento n.1 bis (Martinelli)

Al punto

4 Obblighi degli operatori

Inserire un'ulteriore spunta all'elenco:

“Tariffazione agevolata degli abbonamenti per gli utenti in funzione della fascia di reddito al fine di rendere accessibile a più persone possibili l'utilizzo dei mezzi in sharing di mobilità sostenibile”

Paolo Martinelli – La città delle Persone

Marco Biondi – Partito Democratico

Andrea Ferrante - Partito Democratico

Gianluca Gionfriddo - La città delle Persone

Emilia Lacroce - La città delle Persone

Emendamento n.2 (Biondi)

Punto4

Aggiungere:

Gli operatori sono obbligati a dotarsi di strumenti tecnologici idonei a impedire la chiusura del noleggio nelle aree in cui è inibita la circolazione o la sosta dei veicoli (che consentono pertanto la continuazione del noleggio con addebito senza soluzione di continuità a carico dell'utente)

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.4 (Biondi)

Punto4

Aggiungere:

L'operatore sarà tenuto a sospendere momentaneamente il servizio (inibendone l'uso) al verificarsi di situazioni che possano compromettere, anche solo parzialmente, la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteo avverse) e/o di terzi, dandone tempestiva comunicazione all'Amministrazione Comunale, e agli utenti; l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di sospendere il servizio, a proprio insindacabile giudizio, in caso di eventi socio-politici (quali scioperi, tumulti, atti di sabotaggio, etc.) che possano compromettere, anche solo parzialmente, la sicurezza della circolazione o degli utenti del Servizio, senza che tale facoltà possa comportare oneri a carico del Comune. La sospensione momentanea del servizio per qualunque causa non fa venir meno l'obbligo di corresponsione del contributo da parte dell'Operatore;

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.5 (Biondi)

Punto4

Aggiungere:

L'operatore, al fine di consentire la tempestiva individuazione di coloro che si siano resi responsabili della commissione di illeciti o di reati, si impegna a trasmettere alle Forze di Polizia e alla Polizia Locale i dati anagrafici completi degli utilizzatori del servizio nonché il tracciato GPS del viaggio, entro 24 ore dalla richiesta;

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.6 (Biondi)

Punto4

Aggiungere:

a garanzia del ristoro dei danni o spese dal mancato rispetto delle Condizioni e degli Standard minimi di Servizio, nonché dall'eventuale necessità, per il Comune di Pisa, di procedere alla rimozione dei Dispositivi in danno degli Operatori, questi ultimi devono fornire garanzie, bancarie o assicurative, a prima richiesta, di importo non inferiore a 20 (venti) Euro per ciascun Dispositivo facente parte della propria flotta. Nell'ipotesi di eventuali incrementi della flotta, le suddette garanzie devono essere adeguate e integrate in caso di parziale escussione;

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.7 (Biondi)

Punto 5.1

Aggiungere prima di "La sosta sui marciapiedi o nelle aree pedonali...":

è vietata la collocazione di spazi attrezzati per la sosta dei monopattini, biciclette e motorini lungo il perimetro di beni monumentali identificati da apposita cartografia redatta dagli uffici comunali

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.1 (Biondi)

Punto 6.1

Aggiungere:

per consentire le attività di controllo da parte degli organi competenti, le biciclette e i monopattini devono essere dotati di apposita targatura metallica, visibile e di dimensione minima 10/10 cm, riportante un codice alfanumerico composto da 2 (due) lettere (fornite dall'Amministrazione per ogni operatore) e un massimo di 4 (quattro) caratteri alfanumerici progressivi (es.000A), identificativo di ogni mezzo.

La targatura metallica deve inoltre contenere un QRCode riportante il medesimo codice alfanumerico.

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.8 (Biondi)

Sostituire l'allegato D relativo alla cartografia con nuova planimetria che includa il quartiere di Ospedaletto

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.9 (Biondi)

Sostituire l'allegato D relativo alla cartografia con nuova planimetria che includa il quartiere della Vettola

Marco Biondi - Partito Democratico

Emendamento n.10 (Biondi)

Sostituire l'allegato D relativo alla cartografia con nuova planimetria che includa il quartiere di Coltano, per attivare il servizio di bike sharing almeno per il periodo estivo

Marco Biondi - Partito Democratico